**Перечень исходных данных,**

**необходимых для расчета мощности, выбора схемы и параметров оборудования и определения стоимости статического тиристорного компенсатора (СТК, СТАТКОМ) для тяговых подстанций**

**электрофицированных железных дорог**

|  |  |
| --- | --- |
| Название предприятия: |  |
| Адрес: |  |
| Опросный лист заполнил, должность Ф.И.О.: |  |
| Тел:  |  | Факс: |
| Е-mail: |  |
| **Параметр** | **Значение** |
| ***Условия окружающей среды*** |
| Климат |  |
| Максимальная расчетная температура окружающей среды, ºC  |  |
| Минимальная температура окружающей среды, ºC |  |
| Относительная влажность, % |  |
| Высота над уровнем моря, мм |  |
| Максимальная нагрузка при обледенении |  |
| Толщина обледенения, мм |  |
| Сейсмичность, баллов |  |
| Скорость ветра с порывами, м/c |  |
| Уровень загрязнения в соответствии с МЭК 60815(легкий/средний/тяжелый/сверхтяжелый) |  |
| Осадки, мм |  |
| Максимальная температура воздуха, ºC |  |
| Минимальная температура воздуха, ºC |  |
| Относительная влажность, %  |  |
| ***Параметры системы электроснабжения*** |
| *Представить однолинейную схему тяговой подстанции с указанием типов и основных параметров установленного электрооборудования (трансформаторы, выключатели, измерительные трансформаторы тока и напряжения и т.д.)* | *(Имя файла)* |
| Номинальное напряжение линии питающей тяговую ПС, кВ |  |
| Мощность КЗ в точке подключения тяговой ПС к сетям общего назначения:- в нормальном минимальном режиме (длительном), МВА- в аварийном режиме (указать длительность), в котором предполагается ограниченный режим работы нагрузки, МВА- в максимальном режиме, МВА | --- |
| **Параметры линий от точки общего подключения до шин ВН подстанции**  |  |
| Длина, м |  |
| Тип |  |
| **Технические данные сетевых понижающих трансформаторов** |  |
| Количество трансформаторов, шт. |  |
| Тип |  |
| Номинальная мощность, МВА |  |
| Номинальное напряжение первичной обмотки, кВ |  |
| Номинальное напряжение вторичной обмотки, кВ |  |
| Напряжение КЗ, % |  |
| Потери короткого замыкания, кВт |  |
| Схема и группа соединения обмоток |  |
| ***Параметры нагрузки (по каждому участку контактной сети тяговой ПС)*** |
| Максимальная активная мощность, МВтМаксимальная реактивная мощность, Мвар |  |
| Максимальное число поездов на участке |  |
| *Представить суточный график нагрузки участка по активной и реактивной мощности* |
| Гармоники тока нагрузки в% относительно тока первой гармоники среднее значение /максимальное значение, %: |  |
| 3 H |  |
| 5 H |  |
| 7 H |  |
| 9 H |  |
| 11 Н |  |
| 13 H |  |
| 15 H |  |
| 17 H |  |
| 19 H |  |
| 21 H |  |
| 23 H |
| 25 H |  |
| 27 H |  |
| 29 H |  |
| ***Требования к СТК, СТАТКОМ*** |
| Тип СТК, СТАТКОМ – однофазный (бустер) или трехфазный (балансер)  |  |
| **Гарантированные показатели качества электроэнергии в точке подключения к сетям общего назначения при применении СТК, СТАТКОМ**  |
| Коэффициент мощности  |  |
| Коэффициент искажения синусоидальности напряжения, % |  |
| Значения коэффициентов гармонических составляющих напряжения, нагрузке, %  |  |
| Коэффициент несимметрии напряжения, % |  |
| **Условия поставки** |  |
| Включать ли в объем поставки коммутационную аппаратуру (да/нет) |  |
| Объем ЗИП - на какой период эксплуатации, лет |  |